



Drogowe i Instalacyjne Biuro Projektowe

MILENA OLIHWIROWICZ-TOMALA

tel. 602-762-188

olichwirowicz.milena@gmail.com

Os. Stawki 98/24

27-400 Ostrowiec Św

NIP 661-226-38-63

30.10.2022r, Ostrowiec Św.

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS

**„Przebudowy drogi gminnej nr 310048T – ul. Goździelińska
w miejscowości Bodzechów”**

PROJEKT ZAWIERA:

1. Karta uzgodnień.
2. Opis techniczny z wykazem oznakowania.
3. Plan orientacyjny w skali 1:25000 z zaznaczonym obszarem inwestycji.
4. Plan sytuacyjny w skali 1:500 z zaznaczoną tymczasową organizacją ruchu.

KARTA UZGODNIENÍ
PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowy drogi gminnej nr 310048T – ul. Goździelińska w miejscowości Bodzechów

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- Wizja w terenie w miesiącu marzec 2022 w celu sprawdzenia istniejącego oznakowania, ustalenia warunków jakie musi spełniać tymczasowa organizacja ruchu w rejonie prowadzonych robót oraz potrzeb dojazdu do posesji oraz dojazdu pojazdów uprzywilejowanych.
- Mapa sytuacyjno –wysokościowa w skali 1:500
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022.0.988 t.j.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem z 2017 r., poz. 784 t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 poz. 2310 t.j.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r. poz 2311.)
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022.0.1693 t.j)

2. Zakres opracowania.

Projekt obejmuje wykonanie tymczasowej organizacji ruchu na wykonania przebudowy drogi gminnej nr 310048T – ul. Goździelińska w Bodzechowie.

3. Charakterystyka ciągu komunikacyjnego w obrębie robót

Ulica Marcinówka jest drogą gminną nr 310048T, publiczną o szerokości ok. 4,50m-5,20m, o nawierzchni z betonu asfaltowego o poboczach obustronnych 0,75m z kruszywa oraz obustronnych rowach przydrożnych.

4. Sposób wykonania robót

Zakres prac związanych z wykonaniem remontu:

- frezowanie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego
- ustawienie krawężników najazdowych 15x22x100 cm,
- wykonanie poboczy z kruszywa gr. 10 cm
- regulacja studni oraz zasuw wodociągowych
- wykonanie cieku przykrawężnikowego,
- odtworzenie nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z profilowaniem (warstwa ścieralna)

5. Zakres planowanych robót

W celu zapewnienia bezpiecznych warunków prowadzonych robót w pasie drogowym zaprojektowano następującą organizację ruchu na czas prowadzenia robót:

Schemat 1 – 2

Należy ustawić F-6 na wszystkich ulicach krzyżujących się z ul. Goździelińska.

Schemat 3-8

Na jezdni: U-3d z C10, U-23b, U-20b, U-21b

Na poboczu: U-20c, U-56c, B-41

W obrębie jezdni: A-14, A-12b, A-12c, T-3, A-30, B-33, B-25, B-42

7. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:

Planowany termin rozpoczęcia prac budowy wjazdu oraz wprowadzenie czasowej organizacji ruchu to okres do 31.12.2023 r.

8. Zabezpieczenie i oznakowanie robót

Znaki drogowe oraz inne znaki i urządzenia jakie przewidziano do zastosowania powinny spełniać wymogi zawarte w Załącznikach 1-4 Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r. poz 2311.)

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym znaki drogowe powinny być o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi.

Pozostałe elementy należy utrzymać w czystości oraz w należyłym stanie technicznym przez cały okres jego obowiązywania.

Po zakończeniu robót należy przywrócić istniejącą stałą organizację ruchu .

9. Zestawienie projektowanych znaków i elementów zabezpieczenia ruchu.

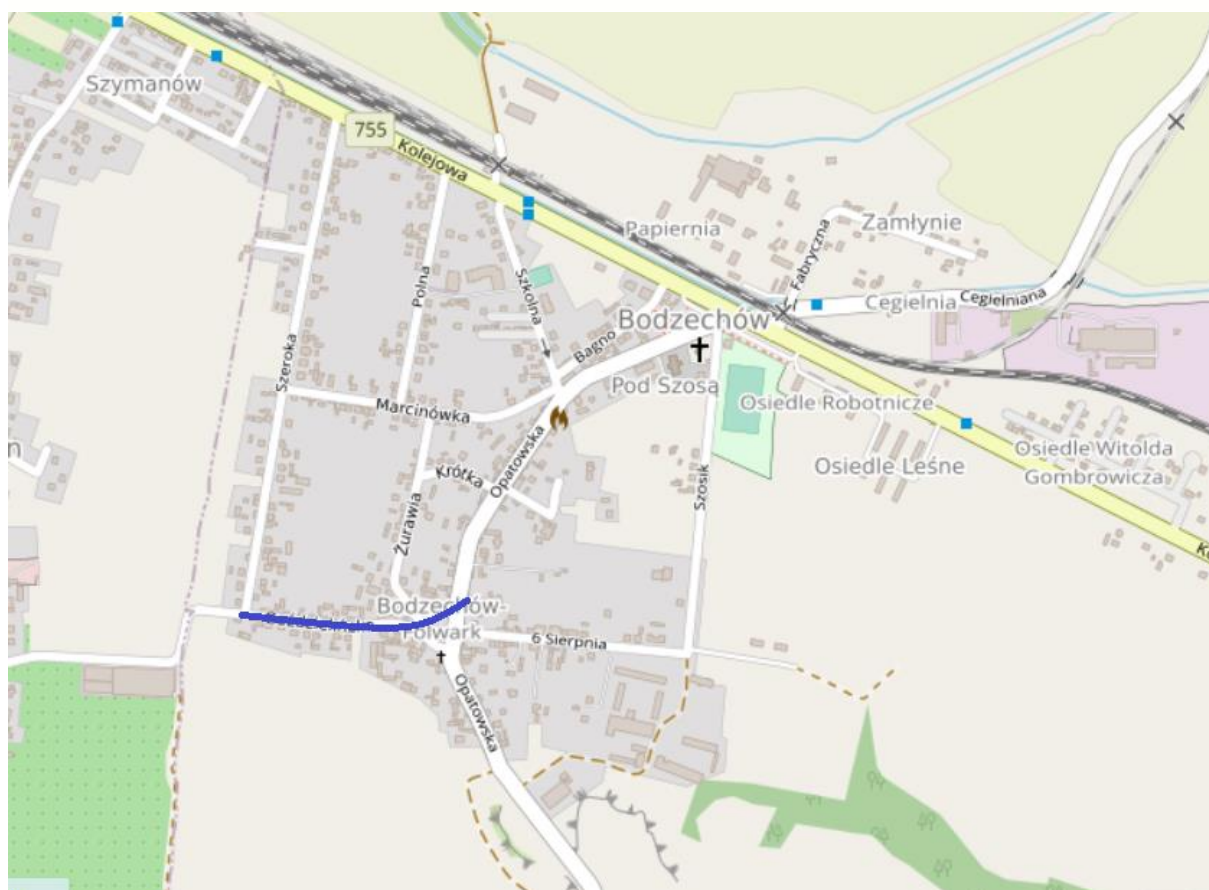
ZNAKI DROGOWE:

Schemat 1-2		Schemat 3-6		Schemat 7-8	
TYP	ILOŚĆ	TYP	ILOŚĆ	TYP	ILOŚĆ
F-6	2	A-14	2	A-14	3
		A-12B	1	A-12B	1/2
		A-12C	1	A-12C	2/1
		T-0	2	T-0	2
		A-30	2	A-30	2
		B-33	2	B-33	2
		B-25	2	B-25	2
		U-23B	5	U-23B	5
		U-3D	1	U-3D	1
		C-10	1	C-10	1
		U-21B	WG POTRZEB	U-21B	WG POTRZEB
		U-20B	1	U-20B	1
		B-42	2	B-42	2
		U-20C	2	U-20C	2
		U-56C	2	U-56C	2
		B-41	2	B-41	2

ISTNIEJĄCE ZNAKI DROGOWE:

Na drodze w obrębie planowanych prac są zlokalizowane istniejące znaki : A-7, D-15

10. Lokalizacja inwestycji.



Plan orientacyjny w skali 1:25000 z zaznaczonym obszarem inwestycji